Национальная
технологическая инициатива

Пространство возможного

Аэронет
Национальная
технологическая
инициатива

Аэронет 2.0

Работа с замечаниями по проекту «дорожной карты» по состоянию на 29.10.2020г.

Замечания изложены на согласительном совещании 01.10.2020г. (Протокол №1 от 01.10.2020г.)

Замечания	Отметка об исправлении
Внести изменения в паспорт, в паспорте ДК (стр.6) указан только один значимый контрольный результат на IV кв. 2021 г. На остальные контрольные сроки результаты отсутствуют. При этом, в качестве ЗКР указаны результаты разработки нормативных актов по направлению «Нормативная база», не входящему в направления реализации ДК.	**Оставлено без изменений**. В паспорте «дорожной карты», согласно методические указания по разработке проектов «дорожных карт», отражается план по достижению контрольных результатов только на ближайший год.
Переработать, приложение Д к ДК Аэронет. Данное приложение не может рассматриваться как актуальный перечень технологических барьеров, так как закрывает лишь часть направлений реализации ДК.	**Оставлено без изменений**, т.к. по тексту ДК сказано, что это список технологических барьеров для конкурсов СТАРТ-НТИ и Развитие-НТИ. Формат задан ФСИ и предусматривает поддержку прежних версий барьеров в течение 3 лет.
Внести изменения в презентацию, в презентации по изменениям в ДК говорится о реализации 4-ех КИПов (слайд 7), а в пояснительной записке говорится уже о 5-ти КИПах.	**Исправлено.** Презентация скорректирована с учетом замечания
Внести изменения в план реализации, не все заявленные направления реализации ДК (п.6.1), имеют соответствующие мероприятия в плане реализации (п.3). Для примера, направление «Создание облачной платформы сервисов полетно-информационного обслуживания для производителей и эксплуатантов БАС» «повисло в воздухе».	**Исправлено.** Пункт удален. Фактически, речь идет о проекте «Оператор».

Министерство транспорта Российской Федерации_октябрь 2020г.

Замечания поступили по эл.почте в формате примечаний к тексту проекта ДК Аэронет 26.10.2020, 19:41

Замечания	Отметка об исправлении
стр. 7. «опционально пилотируемой авиации» – Не ясен термин.	**Исправлено.** Термин расшифрован по тексту.
стр. 15. «Технологические компании и производители БАС». – E Hung?	**Исправлено.** Информация добавлена.
стр. 25. «доверенной среды БАС.» – Не раскрыто понятие.	**Дополнено.** В тексте ДК на стр. 52 раскрыто понятие «Платформа доверенной экосистемы обеспечения безопасного применения БВС». В Приложении В Разделы 3. Основные понятия, термины и определения, 3.1 Системы, комплексы, элементы дополнены терминами: Доверенная система БАС, Доверенная среда
стр. 27. Концепция не опубликована. Последняя версия проекта озаглавлена: «Концепция интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство»	**Исправлено.**
стр. 62. «RUTM, UTM» – Одно и то же?	**Исправлено.** RUTM удалено. ОРВД исправлено на ОрВД
стр. 89. «Разработаны системы борто-вого и наземного базирования для предотвращения столкно-вений в воздухе для БВС. » - Дополнить созданием системы учета БВС в 2020 г	**Исправлено.** Добавлен п.1.4.10.
стр. 90. «1.4.7. Разработаны базовые технологии динамического управления воздушным пространством. - IV кв. 2025 г Нет смысла выделять базовые технологии в отдельное мероприятие, если они будут реализован в тот же срок, что и расширенные (см. п 1.4.8)» – Нет смысла выделять базовые технологии в отдельное мероприятие, если они будут реализован в тот же срок, что и расширенные (см. п 1.4.8)	**Исправлено.** Объединено в п.1.4.7.
стр. 101. «Развитие рынка услуг с применением БАС и МКА позволит эффективно реализовать целый ряд национальных программ и проектов» – Целесообразно перечислить конкретные проекты и программы и дать оценку влияния исполнения «Дорожной карты» на достижение их количественных характеристик.	**Будет исправлено.** Рекомендация правильная, но потребует некоторого времени на проработку.

Министерство транспорта Российской Федерации_май 2020г.

Письмо заместителя руководителя Минтранса России от 27.05.2020 Исх№22142/05 на №К-22/26975 от 21.05.2020
Д.В.Ядрова
Директору Департамента гос.политики в области гражданской авиации С.А.Петровой

Рекомендации	Отработка
наименование "Интеграция БВС в единое воздушное пространство" заменить на "Интеграция БВС в общее воздушное пространство с пилотируемыми воздушными судами"	**Исправлено.** стр. 10, 2026-2035 гг произойдёт частичная интеграция БВС в воздушное движение во всех категориях воздушного пространства. Стр. 27 Интеграция БВС в единое воздушное пространство является ключевым фактором развития рынка гражданских применений БАС.
Заменить наименование разрабатываемой Минтрансом России концепции на "Концепция интеграции беспилотных воздушных судов в общее воздушное пространство с пилотируемыми воздушными судами" (данное решение было принято на согласительном совещании в Минтрансе России с участием заинтересованных ФОИВ и Ассоциации "Аэронет")	**Исправлено.** стр. 27 Идеология процесса интеграции основывается на «Концепции интеграции беспилотных воздушных судов и воздушных судов авиации общего назначения в единое воздушное пространство Российской Федерации» (документ Минтранса России).
в графе "Основные направления плана мероприятий" (столбец 2) текст "Интеграция БВС" заменить на "Интеграция БВС в общее воздушное пространство с пилотируемыми ВС"	**Исправлено.** Стр.88. Инфраструктура интеграции БВС в общее воздушное пространство с пилотируемыми ВС, испытаний и сертификации БАС
в графе "Ожидаемый результат" (столбец 6) абзацы четвертый и пятый изложить в редакции: "Создана система информационного обеспечения полетов беспилотных воздушных судов на основе базовых фундаментальных сервисов по наблюдению, ситуационной осведомленности и избегания конфликтов"	**Исправлено.** Стр. 89. добавлен результат в 1.4

Министерство транспорта Российской Федерации_май 2020г.

Письмо заместителя руководителя Минтранса России А.А..Новгородова на имя Директора Департамента гос.политики в области гражданской авиации С.А.Петровой, исх. №22654/05 от 29.05.2020 г.

Рекомендации	Отработка
Отсутствие упомянутого в Пояснительной записке анализа выполнения плана мероприятий и достижения контрольных результатов, утвержденных в 2016 г.	**Исправлено.** Добавлено Приложение Е; см. стр.78-82 ДК
гармонизировать используемую в ДК терминологию в соответствии с Российским законодательством	**Будет исправлено** : "Малые БАС" обнаружены на стр. 14, 15х2, 16х4, 17х8, 18, 24, 26, необходимо привести в соответствие ст.33 ВзК РФ - и исправить на "беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее" или на "БАС с беспилотными гражданскими воздушными судами с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее". Отработано в приложении В , пункт 4.10 Классификация БВС по взлетной массе и массе полезной нагрузки
гармонизировать технологическое и рыночное разделение гражданских беспилотных воздушных судов с российским законодательством и международной практикой и в целях эффективной реализации проектов, предусмотренных в дорожной карте.	**Исправлено.** Отработано в приложении В
выделить вопросы развития космической деятельности в отдельное направление	Вопросы развития космической деятельности выделены в отдельный сегмент ДК "Космос"
Внести корректировку текста на стр. 4 плана мероприятий: Дополнить текст в графе «Ожидаемые результаты» на 2020-2025 г. текстом в следующей редакции: «При аналитическом центре «Аэронет» создан центр коллективного пользования — ЦКП «Аэронет» по цифровому проектированию БАС и оказанию услуг по выполнению сертификационных работ при сертификации Заявителем БАС в Росавиации, FAA и EASA и начато предоставление услуг на его основе.	**Частично учтен** в мероприятии 1.5 "Инфраструктура единой цифровой среды разработки БАС"

Министерство транспорта Российской Федерации_май 2020г

Письмо Зам. Генерального директора ФГУП ГосНИИ ГА С.С., Демина на имя Директора Департамента гос.политики в области гражданской авиации С.А.Петровой, исх. № 807-10-25344 от 19.06.2020 г.

Рекомендации	Отработка
Вернуться к ранее утвержденной ДК «Аэронет», актуализировав ее задачи и показатели.	**Принято, исполнено.** В качестве основы использована ДК Аэронет 2016 года, произведена актуализация задач и показателей. Задачи авиации и космоса разнесены по отдельным сегментам ДК и ЗДК.
Уточнить раздел III. План реализации Дорожной карты: п. 1.3 дополнить мероприятием: «В профильных (авиационных и транспортных) университетах открыта подготовка специалистов высшего образования по специальности «Разработка и эксплуатация БАС в отраслях экономики» - 2025 год	**Учтено** в п.2.1.2 мерприятий "Запущены научно-образовательные программы базовых кафедр Аэронет при опорных отраслевых образовательных организациях высшего образования. - IV кв. 2022 г"
Уточнить раздел III. План реализации Дорожной карты: п. 1.1 дополнить мероприятием: Провести экспериментальную апробацию, испытания результатов разработки пилотных проектов в условиях, характерных для применения БАС (БВС) в основных гражданских отраслях их использования — транспортные перевозки, АХР, аэрофотосъемка, контроль и мониторинг инфраструктуры, оценить потенциальные организационно-технологические и экономические последствия их внедрения в отраслях экономики» - 2025 год	**Учтено.** Экспериментальная апробация проводилась неоднократно по ходу реализации ДК в период с 2016 по 2010 года. Экспериментальная апробация запланирована к проведению на регулярной основе мероприятиями по п.1.4-1.8 ДК.

Замечания поступили по эл.почте 22.10.2020, 17:16

Замечание	Комментарии
Режет взгляд употребление слова «эксплуатант», введенное на стр.4 и далее тиражируемое по тексту. Если это профессиональный сленг, а не общепринятый отраслевой термин, то в данном контексте предпочтительнее употребить термин «оператор»	**Исправлено** по всему тексту.
По тексту раздела I. Паспорт плана реализации («дорожной карты») «плывут» шрифты.	**Исправлено**
Употребляемые названия ФОИВов и организаций, включая их организационно-правовую форму (ООО, АО, ЗАО и т.п.) необходимо привести в соответствие, а также привести к единому общепринятому формату выражение денежных обозначений ($21 млрд или 21 млрд долл. США).	**Исправлено.** Везде приведено к единому виду.
В п.1.1.4 (период 2020-2025 гг.) отсутствует упоминание частной космонавтики.	**Исправлено.** Добавлено про услугу выведения
Первый абзац раздела 2.2.2 изложить в редакции « Государственные и частные космические компании, производящие ракетно-космическую технику, средства выведения, КА различных классов и сопутствующую наземную инфраструктуру:», удалив «частно-государственные» поскольку объекты космической деятельности или объекты космической инфраструктуры не регулируются федеральным законом №224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве».	**Исправлено**

Замечания поступили по эл.почте 22.10.2020, 17:16

Замечание	Комментарии
Изложить следующие абзацы в редакции: Частные космические компании - стартапы, работающие в области ~~космического туризма и~~ создания МКА и малых универсальных спутниковых платформ: ~~Космокурс,~~ Спутникс, Авант-Спэйс, ВНХ-Энерго. Частные компании, развивающие технологии ракетостроения, двигателестроения: Космоскурс (суборбитальный комплекс для космического туризма), Лин Индастриал (ракетостроение,…»	**Исправлено**
Раздел 4.1.4. Коммерческая космонавтика, российский рынок. Сделан вывод о 20 пусках (в год?) на российском рынке. В то же время, по оценке наших экспертов 20 пусков в год – это мировой рынок запусков РН СЛК, из которых не более 25% может быть осуществлено российскими РН. Предлагаю перепроверить.	**Оставлен без изменения**. Прогноз основан на собственных расчетах и подтверждается проработанными аналитическими отчетами.
Раздел 5.2.1. РН СЛК и ракетные двигатели (стр. 58) удалить предложение «Решением ГК «Роскосмос» на базе этих двух университетов будет создан центр компетенции в области ЖРД для РН СЛК». Такая возможность должна быть рассмотрена на основании протокола заседания Круглого стола от 19 февраля 2020 г., организованном ВГТУ, на котором присутствовал ВОЕНМЕХ. К Госкорпорации «Роскосмос» это отношения не имеет.	**Исправлено**
Раздел 7.2. Технологические риски, абзац 2. В части РН СЛК может быть не ограничиваться мобильными пусковыми платформами? Предложила бы убрать слово «мобильных» или заменить «РН СЛК и мобильных пусковых установок для них» на «РН СЛК и упрощенной наземной инфраструктуры для пусков». Такая редакция включает мобильные платформы.	**Учтено.** Заменено на «РН СЛК и упрощенной наземной инфраструктуры для пусков»

Замечания поступили по эл.почте 22.10.2020, 17:16

Замечание	Комментарии
Раздел 7.4 Нормативные и инфраструктурные риски, подраздел В области космической деятельности. Правильнее говорить не о дерегулировании, а о создании нормативно-правовой и нормативно технической базы, доступной для частных компаний и позволяющей разработку и использование ими РКТ. С точки зрения распространения на космическую деятельность закона о государственно-частном партнерстве (ГЧП), то этот закон никак не ограничивает частные компании в разработке и самостоятельном использовании РКТ, перечисленной ниже по тексту. Предлагаю убрать упоминание о нем в данном разделе. Изложить раздел в редакции «**Имеющиеся** административные барьеры делают ~~практически~~ невозможными запуски ракет-носителей вне **действующих государственных** космодромов, что ~~лишает смысла разработку и~~ **делает затруднительной эксплуатацию** суборбитальных носителей. Основными ограничениями для новых компаний, выходящих на космический рынок, являются следующие инструменты: а) система государственного лицензирования (Положение о лицензировании космической деятельности); - *барьеры устранены в новой вышедшей редакции документа* б) система сертификации и контроля порядка создания и использования космической техники (РК-11-КТ, НА-99 и разрабатываемое Положение НО-МКА-17); ~~в) система экспортного контроля.~~» - не является ограничением для разработки РКТ и ее использования на российском рынке. Не целесообразно упоминать здесь ограниченное количество документов. Уместнее описать наиболее очевидные барьеры, которые в дальнейшем должны быть сняты.	**Учтено.** Изложено в редакции: «**В области космической деятельности** требуется создание нормативно-правовой и нормативно - технической базы, доступной для частных компаний и позволяющей вести разработку и использование ими РКТ. Имеющиеся административные барьеры делают невозможными запуски ракет-носителей вне действующих государственных космодромов, что делает затруднительной эксплуатацию РН СЛК и суборбитальных носителей».

Замечания поступили по эл.почте 22.10.2020, 17:16

Замечание	Комментарии
На стр. 50 раздел Приоритетные направления разработок в сфере МКА, РН СЛК указано: Технологии РН СЛК - силовые и формообразующие конструкции с показателем индекса конструктивного совершенства (отношение массы заправленного топливом и подготовленного к запуску носителя к массе пустой конструкции) **не менее 10**; электрические топливные насосы, турбогенераторы.», в то время как в Приложении Г раздел 4.2.1: «Технологии СЛРН - силовые и формообразующие конструкции с показателем индекса конструктивного совершенства (отношение массы заправленного топливом и подготовленного к запуску носителя к массе пустой конструкции) **не менее 30**, в том числе, способные выдерживать перегрузки до 30g; вытеснительная подача топлива; электрические топливные насосы.» Уточнить.	Опечатка **исправлена**
Опытный (летный) образец РН СЛК должен быть создан в 2024 г, что соответствует Дорожной карте «Перспективные космические системы», с которой синхронизирован проект создания РН СЛК по ДК Аэронет. Можно сделать на этом акцент.	**Учтено.** Добавлено в п.1.1.4 раздела II и в раздел III.3 п.1.2.2
В разделе 4.1.3. Коммерческая космонавтика, мировой рынок проверить данные емкости рынка. В текущей редакции получается, что общая емкость рынка ($10 млрд) меньше рынка Upstream (производства РКТ, ракет-носителей, спутников, сопутствующей наземной инфраструктуре) ($24.8 млрд). Нужно уточнить.	Опечатка **исправлена**. Данные относятся к пункту «Рынок низкоорбитальных спутниковых группировок».

Письмо Первого заместителя Генерального директора Госкорпорации "Роскосмос" от 02.06.2020 № УЮ-5503 о согласовании скорректированной ДК Аэроспейснет НТИ на исх от 20.05.2020 № БО-34491/18
Ю.М.Урличича
Заместителю Министра промышленности и торговли РФ
О.Е. Бочарову

Замечания	Отработка
В обновленной "дорожной карте" предлагается совмещение космического и авиационного технологических направлений, что представляется необоснованным исходя из различного нормативно-правового регулирования и разных уполномоченных органов исполнительной власти, в ведении которых находится деятельность по данным направлениям (см.текст письма)	1. Замечание Роскосмоса по проекту ДК «Аэроспейснет» относительно того, что вопросы развития коммерческой космической деятельности, включая декларирование и сертификацию объектов космической техники и инфраструктуры, надлежит решать путём разработки и реализации отдельной «дорожной карты » учтено в нынешней ДК «Аэронет», так как теперь в законодательной рабочей группе (ЗРГ) «Аэронет» создаётся специальная подгруппа по коммерческой космонавтике, которая будет заниматься исключительно вопросами развития частной коммерческой космической деятельности и начнёт свою полноценную работу с начала 2021 года. Более того, ГК «Роскосмос» уже письмом от 05.10.2020г. № АБ-10404 направила 4-х своих представителей для постоянной работы в этой подгруппе ЗРГ «Аэронет». 2. С учетом того, что создание ракеты-носителя сверхлегкого класса (РН СЛК) является ключевым элементом реализации направления коммерческая космонавтика ДК «Аэронет» и проводится при инфраструктурной и экспертной поддержке ГК «Роскосмос», заинтересованной в предоставлении частными операторами комплексной услуги по выводу малых космических аппаратов (МКА), работа подгруппы ЗРГ «Аэронет» по частной космонавтике, при участии представителей «Роскосмоса» также будет уделять необходимое внимание вопросам лицензирования и сертификации частных компаний, принимающих участие в кооперации по созданию РН СЛК и комплексной услуги запуска МКА на её основе. Таким образом, в нынешней версии ДК «Аэронет» были учтены пожелания ГК «Роскосмос» к ДК «Аэроспейснет», что даёт основания быть уверенным в том, что вопросы разработки нормативно-правовой и нормативно-технической базы, проводимые в подгруппе ЗРГ «Аэронет» по коммерческой космонавтике будут синхронизированы с реализацией проекта РН СЛК, являющегося важной частью ДК «Аэронет» и заложат прочный фундамент для дальнейшего успешного развития частной космической деятельности в нашей стране.

Письмо Первого заместителя Генерального директора Госкорпорации "Роскосмос" от 02.06.2020 № УЮ-5503 о согласовании скорректированной ДК Аэроспейснет НТИ на исх от 20.05.2020 № БО-34491/18
Ю.М.Урличича
Заместителю Министра промышленности и торговли РФ
О.Е. Бочарову

Рекомендации	Отработка
Вопросы развития коммерческой космической деятельности представляется целесообразным решать путем разработки и реализации отдельной «дорожной карты»	**Учтено.** Вопросы развития космической деятельности выделены в отдельный сегмент ДК "Космос"
Профильное направление НТИ должно обладать достаточным количеством экспертов не только в конструкторско-инженерных, но и нормативно-правовых и нормативно-технических вопросах космической деятельности	**Учтено.** Стр.98-102
Дорожная карта должна включать этапы лицензирования деятельности участвующих компаний — разработчиков, сертификации создаваемой ракетно-космической техники и актуализации нормативно-правовой базы	**Учтено.** Стр.71 и стр.80 — есть упоминание

Письмо ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ) от 14.07.2020 №22573-ОТ/Д01и
О.В. Тарасенко
в Минпромторг России

Замечания	Отработка
Значения целевых показателей должны быть представлены по годам. В связи с отсутствием значений целевых показателей на период 2020-2022 гг. оценка реализации плана мероприятий в указанный период не представляется возможной. Считаем необходимым указать значения целевых показателей, которые можно использовать для промежуточного контроля реализации плана мероприятий в период 2020-2022 годов. Рекомендации При определении значений целевых показателей рекомендуем следовать методическим указаниям по разработке планов мероприятий («дорожных карт») Национальной технологической инициативы, одобренным протоколом заседания МРГ по разработке и реализации НТИ при Президиуме Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 18 октября 2017 г. № 6, в частности значения целевых показателей должны быть заданы как число, а не как диапазон.	**Учтено.** на стр. 3 - текст, на стр 83. - 2020 г. 2021 г. 2022 г. 2025 г. 2030 г. 2035 г.

Письмо ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ) от 14.07.2020 №22573-ОТ/Д01и О.В. Тарасенко
в Минпромторг России

Замечания	Отработка
Планом мероприятий декларируется цель по достижению лидерства на глобальных рынках, а также указан целевой показатель «Объем российского экспорта». Вместе с этим планом мероприятий не предусмотрены конкретные мероприятия по продвижению на мировые рынки, тем самым не определен способ достижения экспортного показателя.	стр. 2 - Создание к 2035 г. инфраструктуры, системы подготовки кадров, сети научных лабораторий, университетских центров компетенции - точек роста, необходимых для разработки и вывода на рынок на постоянной основе глобальных ин-новационных продуктов, рассчитанных на завоевание существенной доли мирового рынка. стр. 5 - Систематизированы механизмы поддержки поставок отечественных продуктов Аэронет на экспорт, отечественные компании занимают заметную долю на мировом рынке, составляют в своих сегментах рынка существенную конкуренцию традиционным транспортным средствам, информационным технологиям и услугам стр. 11 Цель №3 - … проводить научные исследования в области формирования опережающего научно-технического задела, необходимого для разработки и вывода на рынок глобальных инновационных продуктов, рассчитанных на завоевание существенной доли мирового рынка, осуществлять разработки глобальных продуктов, сопровождать их в течение жизненного цикла стр. 23 Технологические компании. В России существуют технологические компании, работающие на мировых рынках: Яндекс.Карты, Ракурс, ГК Геоскан, ГК СКАНЭКС, Skyeer, Лоретт, КБ Панорама, НекстГИС. стр. 35-36 Россия имеет заделы, которые при их системном развитии в рамках реализации ДК Аэронет, реализуемых Росреестром и иными ФОИВ, позволят российским компаниям увеличить свою долю на мировом рынке ГИТ с одновременным внедрнием ГИТ в широкий спектр отраслей экономики России. стр. 55 тяжелый беспилотный самолет - разведчик «Орион» (группа компаний «Кронштадт»), соответствующий мировому уровню Стр. 59 Калининградский ФГУП «КБ Факел» является многолетним мировым лидером в области электрореактивных двигателей [48], в 2018 получил премию в номинации «лучший экспортер года». стр. 59 В области конечных сервисов данных ряд российских продуктов известны на мировом рынке и имеют функционал, вполне сопоставимый с мировым лидером Esri. - ПО «Metashape» компании «Геоскан» - самый известный на мировом рынке российский продукт обработки материалов аэрофотосъемки БВС поставляется более, чем в 140 стран и используется более, чем в 2500 университетах по всему миру стр. 98 2.4.6. Интеграция с мировым научно-техническим сообществом разработчиков, производителей и эксплуатантов БАС 2021-2035 стр. 100 4.4.3 Разработан и внедрен комплекс мероприятий непрерывного систематического мониторинга рынков и мирового уровня техники по направлению «Аэронет» 2021-2035

Письмо ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ) от 14.07.2020 №22573-ОТ/Д01и О.В. Тарасенко
в Минпромторг России

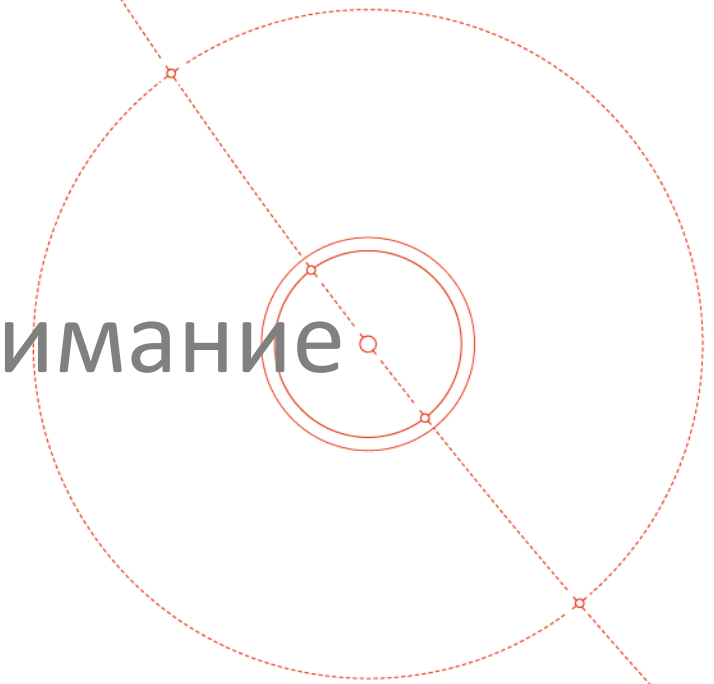
Замечания	Отработка
В проекте плана мероприятий отсутствует информация о достигнутых результатах мероприятий и достижении целевых показателей ДК «Аэронет», что не представляет возможным провести анализ эффективности реализации мероприятий ДК «Аэронет». **Рекомендации** Считаем необходимым включить информацию о достижении результатов мероприятий и показателей ДК «Аэронет» с обоснованием.	**Исправлено.** см. приложение Е, см. стр.78-82 ДК. : III. План реализации плана мероприятий («дорожной карты») 1. План-фактный анализ выполнения плана мероприятий ("дорожной карты") за прошедший период 1.1 Резюме отчета об исполнении за 2016-2019 1.2 Анализ опыт выполнения ДК за 2016-2019
В плане мероприятий предусмотрены мероприятия, по которым не определены сроки реализации и ответственные исполнители **Рекомендации** следует устранить	**Устранено.** См. стр. 84-99 (3. План реализации дорожной карты)
Требуются уточнения по формулировкам наименований исполнителей мероприятий плана мероприятий. **Рекомендации** Предлагаем слова «участники Аэроспейснет» заменить на «участники рынка Аэроспейснет»	**Заменено** (стр. 84, 85, 87, 89, 93, 94, 98). Исправлено на «Участники рынка Аэронет»

Письмо ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ) от 14.07.2020 №22573-ОТ/Д01и О.В. Тарасенко
в Минпромторг России

Замечания	Отработка
В соответствии со статьей 23 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» образовательная организация высшего образования определяется как образовательная организация, осуществляющая в качестве основной цели ее деятельности образовательную деятельность по образовательным программам высшего образования и научную деятельность. Данным законом не определены понятия «университет» и «институт». Одновременно статьей 24 данного закона приведены следующие категории: федеральный университет и национальный исследовательский университет. Рекомендации Исходя из данного положения, считаем целесообразным в качестве исполнителей в отношении осуществления деятельности по программам высшего образования и научной деятельности использовать понятие «образовательные организации высшего образования».	**Учтено.** Выполнена формальная правка текста ДК
Планом мероприятий предполагается внесение изменений в законодательство Российской Федерации, связанное с геологическими и картографическими данными, работой Федерального фонда пространственных данных. Рекомендации В связи с вступлением в силу положений постановления Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2020 г. № 131 «Об изменении и признании В связи с вступлением в силу положений постановления Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2020 г. № 131 «Об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» Росреестр осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию, в том числе в сфере геодезии и картографии. Учитывая изложенное, план мероприятий требует дополнительного согласования с Росреестром.	**Учтено.** Запланировано согласование ДК с Росреестром

Министерство экономического развития Российской Федерации_июль 2020

Письмо ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ) от 14.07.2020 №22573-ОТ/Д01и О.В. Тарасенко
в Минпромторг России

Замечания	Отработка
Отдельно отмечаем, что мероприятие 2.3.6 плана мероприятия требует доработки, поскольку приказ Минэкономразвития России от 25 июля 2014 г. № 456 – ДСП признан недействительным.	**Учтено.** Ссылка на приказ — исключена Упомянутый в замечании пункт мероприятия из рыночной ДК удален, так как в связи с коррекцией формата рыночной ДК в соответствии с внесенными изменениями в 317-ПП из рыночной ДК исключены мероприятия по совершенствованию законодательства и нормативов (перенесены в Законодательную ДК)

Спасибо за внимание