

УТВЕРЖДЕНЫ  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в план мероприятий («дорожную карту»)  
по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения  
реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы  
по направлению «Аэронет»**

Изложить план мероприятий («дорожную карту») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет» в следующей редакции:

I. Общее описание плана мероприятий («дорожной карты»)

1. Предмет плана мероприятий («дорожной карты»)

Настоящий план мероприятий («дорожная карта») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет» (далее – «дорожная карта») разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2017 г. № 1184 «О порядке разработки и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Реализация «дорожной карты» направлена на развитие и продвижение новых технологий, продуктов и услуг, обеспечивающих приоритетные позиции российских компаний на формируемых глобальных рынках, предусмотренных планом мероприятий («дорожной картой») Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет», одобренным президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России (протокол № 3 от 24 июня 2016 г., раздел II) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 317 «О реализации Национальной технологической инициативы».

Ответственными за реализацию мероприятий «дорожной карты» являются указанные в разделе II «дорожной карты» федеральные органы исполнительной власти, «Государственная корпорация по космической деятельности «Роскосмос» (далее - Роскосмос), рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет», состав которой утвержден решением межведомственной рабочей группы по разработке и реализации Национальной технологической инициативы при президиуме Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 19 июня 2017 г. № 3 (далее – рабочая группа «Аэронет»).

## 2. Цели плана мероприятий («дорожной карты»)

В числе основных проблем, требующих решения в целях интенсивного развития российскими компаниями сферы беспилотных авиационных систем и низкоорбитальных систем малой космической авиации, сфер геодезической и картографической деятельности, использования пространственных данных, а также в целях развития внутреннего рынка и выхода на международный рынок следует выделить следующие:

недостаточное регулирование в рамках законодательства Российской Федерации деятельности, связанной с производством, эксплуатацией и использованием гражданских беспилотных авиационных систем, авиационно-космических систем и малых космических аппаратов, применительно к сфере геодезической и картографической деятельности, применения пространственных данных – преимущественно запретительное регулирование;

недостаточная отработка и учет правовых и экономических предпосылок для формирования благоприятных нормативных условий в целях развития рынка «Аэронет»;

стандартизация технологий с недоказанной технической и экономической эффективностью, влекущей блокирование инициатив развития инновационных подходов и технологий к интеграции беспилотных гражданских воздушных судов в воздушное пространство;

отсутствие необходимых регулятивных условий для применения беспилотных авиационных систем в таких сферах экономической деятельности как геодезия, картография, кадастровая деятельность, использование пространственных данных, а также для применения авиационно-космических систем и малых космических аппаратов для перевозки грузов, космического туризма, дистанционного зондирования Земли;

избыточный режим секретности для использования материалов воздушной и космической съемки при очевидных механизмах упрощения процедур без ущерба для сохранения государственной тайны;

отсутствие правового регулирования, необходимого для возникновения и развития частной космонавтики, реализации проектов по разработке, внедрению и использованию космической техники (комплексов) и их составных частей, в том числе на условиях концессии, государственно-частного партнерства, инвестиционной деятельности, участия в реализации указанных проектов в других формах, а также для развития сфер космического туризма и космических перевозок с использованием низкоорбитальных систем малых космических аппаратов;

низкий уровень доверия общества к беспилотным авиационным технологиям вследствие заблуждений о повышенной опасности беспилотных гражданских воздушных судов, малого числа мероприятий по их популяризации и демонстрации положительного опыта их развлекательного, спортивного и коммерческого применения, скептическое отношение к развитию частной космонавтики в Российской Федерации;

низкая правовая культура и слабая информированность собственников беспилотных гражданских воздушных судов о правилах подготовки и выполнения полетов, а также правилах использования воздушного пространства.

Применительно к сфере космонавтики ключевая проблема состоит в отсутствии правового регулирования, направленного на стимулирование развития частной космонавтики, в фокусировке действующего законодательства на регламентации допуска к осуществлению космической деятельности исключительно государственных компаний или компаний с государственным участием, реализации проектов за счет государственных средств.

Основной проблемой развития рынка «Аэронет» на сегодняшний день является отсутствие практической возможности легального коммерческого использования беспилотных авиационных систем, в том числе по причине отсутствия процедур, регламентирующих действия юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию беспилотных авиационных систем, которые должны осуществляться для исполнения обязанности по соблюдению требований законодательства Российской Федерации. Применительно к использованию технологий получения и применения пространственных данных, других данных аэро- и космосъемки ключевая проблема состоит в ограничиваемом законодательством перечне сфер, в которых указанные данные имеют юридическую силу и могут применяться для подтверждения (удостоверения) различных юридических фактов (событий и состояний).

В рамках реализации мероприятий «дорожной карты» будут обеспечены разработка и принятие (издание) нормативных правовых актов Российской Федерации и актов Евразийского экономического союза, принятие или изменение межгосударственных и национальных стандартов (в том числе содержащих формы подтверждения соответствия), методы исследований (испытаний) и измерений, включая правила отбора образцов, подготовка соответствующих проектов международных договоров.

Реализация мероприятий «дорожной карты» будет осуществляться поэтапно с 2018 по 2035 год.

## II. План мероприятий

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
<b>Этап I (2018 - 2023 годы)</b>				
<b>1. Развитие деятельности по созданию и использованию беспилотных авиационных систем и беспилотных воздушных судов</b>				
1. Определение административных процедур реализации порядка учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 кг до 30 кг	приказ Росавиации об утверждении Административного регламента оказания государственной услуги	Регламентирована процедура предоставления государственной услуги по учету беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее.	июнь 2021 г.	Росавиация, Минтранс России, рабочая группа «Аэронет»
2. Исключение процедуры регистрации прав на беспилотные гражданские воздушные суда (как самостоятельного действия) путем изъятия воздушных судов из объектов недвижимости, вещные права на которые подлежат государственной регистрации	федеральные законы о внесении изменений в в часть 1 статьи 130 Гражданского кодекса Российской Федерации , в федеральный закон от 13.07.2015 № 218 «О государственной регистрации недвижимости», в целях изъятия воздушных судов из объектов недвижимости	Сокращение времени регистрации беспилотного воздушного судна для начала его эксплуатации.	декабрь 2022 г.	Минэкономразвития России, Минтранс России, рабочая группа «Аэронет»
	федеральные законы о внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации ввиду изъятия воздушных		декабрь 2022 г.	Минтранс России, рабочая группа «Аэронет»

	<p>судов из объектов недвижимости.</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 28.11.2009 № 958 «Об утверждении Правил ведения Единого государственного реестра прав на воздушные суда и сделок с ними»</p>			
	<p>приказ Росавиации об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации.</p>		декабрь 2021 г.	Росавиация, Минтранс России, рабочая группа «Аэронет»
3. Определение критериев и дифференцированных по таким критериям требований, порядка и	федеральный закон о внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в	Создание условий для развития рынка коммерческих воздушных перевозок грузов с	март 2022 г.	Минтранс России, Росавиация, рабочая группа «Аэронет»

<p>процедуры проведения подтверждения соответствия требованиям юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки с использованием беспилотных авиационных систем.</p>	<p>части установления дифференцированных требований к объектам обязательной сертификации</p> <p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 13 августа 2015 г. № 246</p>	<p>использованием беспилотных авиационных систем при учете различных критериев использования таких систем и установленных дифференцированных требований.</p>		
	<p>приказ Росавиации об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги по подтверждению соответствия требованиям юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки</p>		<p>июль 2022 г.</p>	<p>Росавиация, Минтранс России, рабочая группа «Аэронет»</p>
<p>4. Определение критериев и порядка подготовки к полету беспилотной авиационной системы и экипажа беспилотного гражданского воздушного судна, порядка осуществления контроля за их готовностью и порядка выполнения полета беспилотной авиационной системы, авиационных работ</p>	<p>приказ Минтранса России</p>	<p>Создание дифференцированных процедур и порядка их реализации при подготовке и выполнении полетов беспилотных авиационных систем в зависимости от различных критериев эксплуатации беспилотных авиационных систем.</p>	<p>декабрь 2021 г.</p>	<p>Минтранс России, рабочая группа «Аэронет»</p>

с использованием беспилотных авиационных систем в зависимости от установленных критериев				
5. Установление процедуры предоставления государственной услуги по подтверждению соответствия требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление беспилотных авиационных систем в составе с беспилотным гражданским воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 кг и их элементов	приказ Росавиации об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по обязательной сертификации юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, а также порядка выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц установленным требованиям	Регламентация процедуры предоставления государственной услуги по подтверждению соответствия требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление беспилотных авиационных систем в составе с беспилотным гражданским воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 кг и их элементов.	август 2021 г.	Росавиация, Минтранс России, рабочая группа «Аэронет»
6. Регламентация деятельности по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем	Федеральный закон о внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации (ст. 53)  приказ Минтранса России об утверждении федеральных авиационных правил, утверждающих требования к организациям,	Установлены процедуры, позволяющие поддерживать летную годность беспилотных авиационных систем, в том числе ликвидированы избыточные требования, касающиеся подготовки персонала при техническом обслуживании БВС до 30 кг.	март 2022 г.	Минтранс России, Минпромторг России, рабочая группа «Аэронет»



	осуществляющим техническое обслуживание БАС, а также по правилам технического обслуживания БАС			
7. Оптимизация процедур допуска к первому вылету беспилотного воздушного судна при его обязательной сертификации	приказ Минпромторга России	Устранено дублирование необходимости получения заключений одних и тех же институтов в рамках проведения процедуры обязательной сертификации и процедуры допуска к первому вылету беспилотного воздушного судна.	февраль 2021 г.	Минпромторг России, рабочая группа «Аэронет»,
8. Установление процедуры предоставления государственной услуги по сертификации-беспилотных авиационных систем и их элементов.	приказ Росавиации об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и их элементов	Регламентация процедуры предоставления государственной услуги по сертификации-беспилотных авиационных систем и их элементов.	июль 2021 г.	Росавиация, Минтранс России, рабочая группа «Аэронет»
9. Определение критериев и	федеральный закон о	Создание условий для	июль	Минтранс России,

<p>дифференцированных требований к летной годности беспилотных гражданских, авиационных систем, разработанных на основе дифференцированного подхода к категориям БАС, с учетом возможности подтверждения соответствия в различных формах, предусмотренных законодательством Российской Федерации.</p>	<p>внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части установления дифференцированных требований к объектам обязательной сертификации акты федерального органа исполнительной власти об утверждении требований к летной годности и методов оценки соответствия беспилотных гражданских воздушных судов.</p>	<p>сертификации беспилотных авиационных систем на основе дифференцированного подхода к категориям БАС с учетом возможности подтверждения соответствия в различных формах, предусмотренных законодательством Российской Федерации.</p>	<p>2023 г.</p>	<p>Минпромторг России, Росавиация, рабочая группа «Аэронет»</p>
<p>10. Определение порядка выдачи сертификата летной годности беспилотных авиационных систем в составе с БВС максимальной взлетной массой более 30 кг на основании сертификата типа или акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды;</p>	<p>приказ Минтранса России об утверждении федеральных авиационных правил о порядке выдачи сертификата летной годности на основании сертификата типа либо акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды;</p>	<p>Создание механизма подтверждения летной годности БАС в составе с БВС максимальной взлетной массой более 30 кг и выдачи сертификата летной годности на основании сертификата типа или акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды.</p>	<p>август 2021 г.</p>	<p>Минтранс России, рабочая группа «Аэронет»</p>
<p>11. Определение правил нанесения на беспилотные гражданские воздушные суда учетных, государственных</p>	<p>федеральный закон «О внесении изменений в статьи 33 и 34 Воздушного кодекса Российской Федерации»;</p>	<p>наделение Минтранса России соответствующими полномочиями; создание унифицированной</p>	<p>октябрь 2021 г.</p>	<p>Минтранс России, рабочая группа «Аэронет»,</p>

<p>регистрационных и опознавательных знаков, товарных знаков</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 29 апреля 2014 г. № 113</p>	<p>системы учетных, государственных регистрационных и опознавательных знаков для идентификации подлежащих учету и государственной регистрации беспилотных гражданских воздушных судов.</p> <p>определение порядка нанесения на беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации, учетных опознавательных знаков</p>		
<p>12 Определение порядка использования сегрегированного воздушного пространства для более чем одного беспилотного гражданского воздушного судна одновременно, используемых по правилам полета по приборам на высоте более 150 м.</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138;</p> <p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 16 января 2012 г. № 6;</p>	<p>Создание условий для развития рынков, требующих одновременного применения нескольких беспилотных гражданских воздушных судов различных эксплуатантов, в целях оптимизации процессов и повышения качества работ, развития технологий для выполнения полетов несколькими беспилотными гражданскими воздушными</p>	<p>декабрь 2021</p>	<p>Минтранс России, Минпромторг России, Минобороны России, Минспорт России, рабочая группа «Аэронет»,</p>

	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 27 июня 2011 г. № 171;</p> <p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 25 ноября 2011 г. № 293</p>	судами одновременно в сегрегированном воздушном пространстве.		
<p>13 Определение порядка совместного использования всех классов воздушного пространства гражданами и юридическими лицами, эксплуатирующими пилотируемые воздушные суда и беспилотные авиационные системы, без угрозы безопасности воздушного движения для воздушных судов с экипажем на борту и беспилотных гражданских воздушных судов, а также наделения в установленном порядке правом на использование любого класса воздушного пространства пользователями воздушного пространства,</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138;</p> <p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 16 января 2012 г. № 6;</p> <p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 27 июня 2011 г. № 171;</p> <p>приказ Минтранса России о внесении изменений</p>	Создание условий для развития рыночного применения беспилотных авиационных систем без угрозы для безопасности полетов всех видов воздушных судов во всех классах воздушного пространства.	декабрь 2025	Минтранс России, Минпромторг России, Минобороны России, Минспорт России, рабочая группа «Аэронет»

эксплуатирующими беспилотные авиационные системы	в приказ Минтранса России от 25 ноября 2011 г. № 293			
14. Определение требований и порядка ведения радиосвязи между экипажем беспилотного гражданского воздушного судна и соответствующим органом обслуживания воздушного движения (управления полетами), дифференцированных с учетом рекомендаций ИКАО	приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 26 сентября 2012 г. № 362	Создание условий для безопасной интеграции беспилотных авиационных систем в общее воздушное пространство совместно с пилотируемыми воздушными судами.  Реализация различных оптимальных способов ведения двусторонней радиосвязи между органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) и внешним экипажем БВС.	декабрь 2021 г.	Минтранс России, рабочая группа «Аэронет»
15. Определение требований по авиационной (транспортной) безопасности и порядка их выполнения эксплуатантами беспилотных авиационных систем	законодательные акты Российской Федерации по вопросам защищенности воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства и обеспечения транспортной безопасности в части совершенствования положений, регламентирующих защищенность объектов	Снижена административная нагрузка на авиакомпании путем исключения дублирования требований в области транспортной и авиационной безопасности; устранено дублирование в нормативном правовом регулировании деятельности по защите воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства,	декабрь 2023 г.	Минтранс России, МВД России, ФСБ России, рабочая группа «Аэронет»

	<p>транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства в рамках транспортной и авиационной безопасности</p>	<p>в том числе по следующим направлениям: определение организаций, осуществляющих защиту воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства; проведение аттестации физических лиц, непосредственно связанных с защитой воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства; подготовка специалистов (персонала), непосредственно связанных с защитой воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства; определение требований по защите воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства, включая требования по кибербезопасности.</p>		
<p>16. Установление ответственности за нарушение воздушного законодательства при эксплуатации беспилотных авиационных систем, в том числе с целью дифференциации ответственности в</p>	<p>федеральный закон о внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях</p>	<p>Создание механизма обязательного наступления ответственности за нарушение правил безопасности при эксплуатации беспилотных авиационных систем, повышение правовой культуры участников сферы</p>	<p>декабрь 2023 г.</p>	<p>Минтранс России, Минпромторг России, рабочая группа «Аэронет»</p>

зависимости от типа беспилотного гражданского воздушного судна (режима его эксплуатации)		«Аэронет».		
17. Определение порядка подтверждения соответствия юридических лиц, осуществляющих обеспечение авиационной безопасности при эксплуатации беспилотных авиационных систем	приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 264	Создание регламентированной процедуры допуска к выполнению функций по обеспечению авиационной безопасности только лиц, подтвердивших свое соответствие установленным требованиям федеральных авиационных правил.	март 2023 г.	Минтранс России, рабочая группа «Аэронет»
18. Определение требований к организациям, осуществляющим образовательную деятельность по подготовке специалистов авиационного персонала беспилотных авиационных систем разных категорий БВС и соответствующих уровней квалификации специалистов, а также порядка сертификации таких организаций	приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 29 сентября 2015 г. № 289	Организация обучения специалистов сферы применения беспилотных авиационных систем в организациях, осуществляющих образовательную деятельность и подтвердивших соответствие федеральным авиационным правилам.	февраль 2022 г.	Минтранс России, рабочая группа «Аэронет»
19. Определение дифференцированных требований к кандидату на получение свидетельства специалиста авиационного	приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147; приказ Минтранса России о	Введение в действие системы подготовки специалистов авиационного персонала беспилотных авиационных систем на	декабрь 2021 г.	Минтранс России, рабочая группа «Аэронет»

<p>персонала беспилотной авиационной системы, порядка проведения проверки кандидата на получение такого свидетельства, формы и порядка выдачи этого свидетельства.  Определение порядка, сроков и периодичности подготовки авиационного персонала беспилотной авиационной системы согласно перечню специалистов авиационного персонала</p>	<p>внесении изменений в приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 г. № 32;</p>	<p>основании дифференцированных требований с выдачей государственных свидетельств, введение унифицированной формы свидетельства авиационного персонала для сферы беспилотных авиационных систем.</p>		
<p>20. Распространение действия единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации для целей проведения поисковых и аварийно-спасательных работ с использованием беспилотных гражданских воздушных судов с обеспечением соответствующего приоритета использования ВП в указанных целях, позволяющего выполнение полетов БАС в уведомительном порядке.</p>	<p>федеральный закон о внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации  постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 538  постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Федеральные авиационные правила поиска и спасания в Российской Федерации,</p>	<p>Создание условий для широкого оперативного использования при проведении поисковых операций беспилотных гражданских воздушных судов, что позволит существенно снизить стоимость таких операций и повысить эффективность поисково-спасательных работ.</p>	<p>декабрь 2021 г.</p>	<p>Минтранс России, МЧС России, рабочая группа «Аэронет»</p>



	утвержденные постановлением Правительства РФ от 15 июля 2008 г. № 530			
21. Определение порядка предоставления субсидий участвующим в поисково-спасательных операциях (работах) и в обеспечении таких операций (работ) юридическим и физическим лицам, осуществляющим эксплуатацию беспилотных авиационных систем	постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении	Создание благоприятных условий для привлечения заинтересованных лиц, предлагающих услуги по участию в проведении поисково-спасательных операций с применением беспилотных авиационных систем.	декабрь 2021 г.	Минтранс России, Минпромторг России, Минфин России, рабочая группа «Аэронет»,
22. Определение порядка расследования, классификации и учета авиационных происшествий (инцидентов) с гражданскими беспилотными авиационными системами, включающими беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, силами специального уполномоченного отраслевого центра на базе	постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 609	Создание единой структуры для расследования авиационных происшествий (инцидентов) с беспилотными гражданскими воздушными судами, снижение их количества, повышение правовой культуры эксплуатантов беспилотных авиационных систем.	декабрь 2021 г.	Минтранс России, Минпромторг России, рабочая группа «Аэронет»,

<p>профессиональной ассоциации. Возложение функции по расследованию, классификации и учету авиационных происшествий (инцидентов) с гражданскими беспилотными авиационными системами, включающими беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 кг, имеющими одобренную типовую конструкцию, на орган по расследованию авиационных происшествий</p>				
<p>23. Определение порядка проведения соревнований регионального и федерального уровня по авиамоделированию различных видов авиамоделей среди учащихся</p>	<p>приказ Минпросвещения России об утверждении Положения о соревнованиях регионального и федерального уровней по авиамоделированию различных видов авиамоделей среди учащихся</p>	<p>Создание условий для вовлечения детей и молодежи в активное создание авиамоделей и беспилотных гражданских воздушных судов, апробирования и развития новейших технологий в спортивных условиях.</p>	<p>март 2021 г.</p>	<p>Минпросвещения России, рабочая группа «Аэронет»</p>
<p>24. Разработка профессиональных стандартов для подготовки специалистов авиационного персонала БАС в составе с БВС максимальной взлетной</p>	<p>приказы Минтруда России об утверждении профессиональных стандартов</p>	<p>Создание основы для развития системы подготовки специалистов авиационного персонала для категории БАС более 30 кг.</p>	<p>декабрь 2022 г.</p>	<p>Минтруд России, Минтранс России, Росавиация, рабочая группа «Аэронет»</p>

массой более 30 кг: внешних пилотов, специалистов по ТО, специалистов по авиационной безопасности				
25. Внесение квалификационных уровней в ЕТКС и Национальный реестр квалификаций	ведомственные акты Минтруда России	Создание условий для распространения действия положений трудового законодательства РФ на квалификации специалистов сферы применения БАС.	декабрь 2021г.	Минтруда России, рабочая группа «Аэронет»
26. Разработка и утверждение типовых основных программ профессионального обучения и типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки специалистов авиационного персонала различных категорий беспилотных авиационных систем в соответствии с международными требованиями	приказы Минтранса России об утверждении типовых основных программ профессионального обучения и типовых дополнительных профессиональных программ	создание условий для организации системы подготовки специалистов беспилотных авиационных систем согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации организациями различного уровня, реализующими соответствующие образовательные программы	май 2022 г.	Минтранс России, рабочая группа «Аэронет»
27. Установление требований, порядка использования аэродромов гражданской авиации, вертодромов гражданской авиации, посадочных площадок для взлета, посадки, руления и стоянки	приказ Минтранса России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные приказом	Создание правовой основы использования аэродромов гражданской авиации, вертодромов гражданской авиации, и посадочных площадок для взлета, посадки, руления и стоянки беспилотных гражданских	июнь 2022 г.	Минтранс России, рабочая группа «Аэронет»

<p>беспилотных гражданских воздушных судов</p> <p>Установление требований к оператору аэродрома гражданской авиации, вертодрома гражданской авиации, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских беспилотных воздушных судов</p> <p>Установление требований к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания грузов и почты, доставляемых с использованием беспилотных гражданских воздушных судов</p>	<p>Минтранса России от 31.08.2009 № 128 (раздел VIII. «Обеспечение полетов»).</p> <p>приказ Минтранса России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Порядок направления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов, и регистрации в уполномоченном органе в области гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 19.08.2015 № 250.</p> <p>приказ Минтранса России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных</p>	<p>воздушных судов, включая вопросы топливного обеспечения, интеграции навигационных средств аэродрома и бортового и наземного оборудования БАС, в том числе при выполнении операций руления, стоянки/</p> <p>Установление требований к оператору аэродрома гражданской авиации, вертодрома гражданской авиации, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских беспилотных воздушных судов.</p> <p>Создание правовых основ деятельности юридических лиц, осуществляющих аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания грузов и почты, доставляемых с использованием беспилотных гражданских воздушных судов.</p>		
--	---	---	--	--

судов», утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262

приказ Минтранса России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденные приказом Минтранса России от 04.03.2011 № 69.

приказ Минтранса России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденные приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 286.

приказ Минтранса России о внесении изменений в Федеральные авиационные

	<p>правила «Требования к операторам вертодромов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 13.03.2017 № 92.</p> <p>приказ Минтранса России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты», утвержденные приказом Минтранса России от 23.06.2003 № 150.</p>			
2. Развитие геодезической и картографической деятельности, сфер применения пространственных данных				
28. Формирование перечня отдельных территорий Российской Федерации, на которых устанавливается особый порядок выполнения геодезических и картографических работ	распоряжение Правительства Российской Федерации об утверждении перечня отдельных территорий Российской Федерации, на которых устанавливается особый порядок выполнения геодезических и картографических работ	Определение перечня отдельных территорий Российской Федерации, на которых устанавливается особый порядок выполнения геодезических и картографических работ, в виде перечня листов государственной топографической карты масштаба 1:25000.	июль 2021	Росреестр, Рабочая группа «Аэронет»

<p>29. Определение порядка получения подтверждения секретности сведений, составляющих государственную тайну, с которыми негосударственные организации, не имеющие заказчика работ, предполагают проводить работы, связанные с использованием сведений, составляющих государственную тайну</p>	<p>приказ Минэкономразвития России об утверждении порядка получения подтверждения секретности сведений, составляющих государственную тайну</p>	<p>Создание возможности получения подтверждения секретности сведений, составляющих государственную тайну, для выполнения которых в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации необходимо иметь доступ к сведениям, составляющим государственную тайну.</p>	<p>сентябрь 2021г.</p>	<p>Минэкономразвития России, Росреестр, Рабочая группа «Аэронет»</p>
<p>30. Оптимизация процедур получения необходимых разрешений на выполнение воздушных съемок с применением БАС и контрольного просмотра результатов аэросъемочных работ в целях ускорения ввода полученных данных в коммерческий оборот без ухудшения режима секретности сведений, составляющих государственную тайну</p>	<p>федеральный закон о внесении изменений в Федеральный закон от 21.07.1993 № 5485-1 «О государственной тайне»  акты Правительства Российской Федерации и ведомственные акты, разъясняющие и регламентирующие порядок исполнения положений Федерального закона и подзаконных ему актов правительства Российской Федерации</p>	<p>Создание условия для быстрой выдачи разрешений в цифровой форме на проведение аэросъемки и ДЗЗ с помощью БВС, а также ускоренной проверки возможного наличия сведений, составляющих государственную тайну, в результатах такой съемки с целью скорейшего ввода цифровых данных в коммерческий оборот. Создание условий для ускоренной цифровизации бизнеса, для повышения эффективности капиталовложений и снижения затрат в отдельных отраслях на 10-</p>	<p>октябрь 2022 г.</p>	<p>Минэкономразвития России, Минпромторг России, Росреестр, ФСБ России, Минобороны России, рабочая группа «Аэронет»,</p>

		20%.		
31. Нормативное закрепление возможности осуществления контрольно-надзорной и иной деятельности на основании использования материалов аэросъемки с помощью БАС	федеральный закон	Обеспечение возможности использования цифровых данных аэросъемки с помощью БАС в качестве доказательной базы при осуществлении всех видов деятельности, включая контрольно-надзорную и регистрационную деятельность уполномоченными органами власти. Увеличена выручка на рынке БАС в 3-5 раз за счет роста востребованности коммерческого применения беспилотных авиационных систем в большем числе отраслей.	октябрь 2022 г.	Минэкономразвития России, рабочая группа «Аэронет»,
32. Установление 3-летнего моратория по налогу на прибыль (0% в Федеральный бюджет и бюджет субъекта РФ) с дохода, получаемого от инвестиций в наукоемкие и технологически сложные проекты компаний, аккредитованных НТИ	федеральный закон о внесении изменений в Федеральный закон от 31 июля 1998 года № 146-ФЗ «Налоговый кодекс Российской Федерации и в иные нормативные акты Российской Федерации»	Законодательное закрепление освобождения на 3 года от налога на прибыль дохода, получаемого от инвестиций в проекты компаний НТИ (с первого года реализации продукции, услуг). Повышение инвестиционной привлекательности проектов компаний НТИ для потенциальных инвесторов.	ноябрь 2022 г.	Минэкономразвития России, Минфин России рабочая группа «Аэронет»,



		Создание условий для расширения круга и повышения активности инвесторов.		
33. Снижение на период не менее 3-х лет не менее чем на 16% налоговых выплат во внебюджетные фонды для аккредитованных в НТИ российских организаций, осуществляющих деятельность в области разработки и изготовления беспилотных авиационных систем, выполнения авиационных работ и коммерческих воздушных перевозок с использованием беспилотных авиационных систем	федеральный закон о внесении изменений в Федеральный закон от 31.07.1998 № 146-ФЗ «Налоговый кодекс Российской Федерации» и Федеральный закон от 15.12.2001 №167-ФЗ «Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации»	Законодательное закрепление сниженной ставки налогов во внебюджетные фонды для компаний-участников высокотехнологичного бизнеса с высокой (не менее 80%) долей реализованной продукции (работ). Создание условий, стимулирующих размещение бизнеса внутри страны, привлечение в отечественные высокотехнологичные компании-разработчики российских квалифицированных кадров и «выращивания» собственных из перспективной молодежи. Освобождение компаний-стартапов от большей части своих расходов (до 80-90% на ФОТ) на начальном этапе работы, что дает возможность вкладывать больше средств в разработки.	ноябрь 2022 г.	Минэкономразвития России, Минфин России рабочая группа «Аэронет»,

<p>34. Разработка поправок к действующим законодательным актам в целях обеспечения функционирования государственно-частного партнерства в сфере геодезии, картографии и пространственных данных</p>	<p>федеральный закон от 13.07.2015 N 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p> <p>статья 7. Объекты соглашения о государственно-частном партнерстве, объекты соглашения о муниципально-частном партнерстве</p>	<p>Создание условий для государственно-частного партнерства в сфере геодезии, картографии и пространственных данных, в том числе при создании и использовании Единой электронной картографической основы.</p>	<p>декабрь 2022 г.</p>	<p>Минэкономразвития России, Минобороны России, рабочая группа «Аэронет»</p>
<p>35. Разработка поправок к действующим законодательным актам в целях обеспечения функционирования государственно-частного партнерства в сфере недвижимости</p>	<p>Федеральный закон от 13.07.2015 N 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» и некоторые нормативные правовые акты, принятые во исполнение этого федерального закона</p>	<p>Упрощение инженерно-технических процедур при государственной регистрации объектов недвижимости, стимулирование кадастрового учета и инвестиционной деятельности, повышение результативности налогового администрирования в сфере недвижимости при использовании единой электронной</p>	<p>декабрь 2022 г.</p>	<p>Минэкономразвития России, Росреестр, рабочая группа «Аэронет»</p>

		картографической основы.		
<p>36. Разработка поправок к действующим законодательным актам в целях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- установления требований по обязательности использования единой электронной картографической основы;</li> <li>- установления возможности включения пространственных данных, получаемых от органов местного самоуправления, физических и юридических лиц (в том числе за плату), в федеральный фонд пространственных данных;</li> <li>- включения в законодательное регулирование государственных общегеографических, обзорных, учебных и других карт, а также</li> </ul>	<p>Федеральный закон от 30 декабря 2015 г. № 431-ФЗ «О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p> <p>(внесение изменений и дополнений)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создание инвестиционной привлекательности единой электронной картографической основы, появление на рынке продукта с гарантированным сбытом.</li> <li>2. Включение в гражданский оборот пространственных данных, получаемых из различных источников.</li> <li>3. Формирование новых легальных рынков картографической продукции.</li> <li>4. Устранение несогласованности между ФФПД и ЕЭКО.</li> <li>5. Повышение юридической значимости пространственных данных, открытие нишевых рынков.</li> </ol>	<p>сентябрь 2022 г.</p>	<p>Росреестр, Минэкономразвития России, Минобороны России и другие заинтересованные федеральные органы исполнительности власти, рабочая группа «Аэронет»</p>

<p>учебных картографических пособий;</p> <p>- включения в федеральный фонд пространственных данных единой электронной картографической основы;</p> <p>- установления требований и порядка получения и использования пространственных данных при решении гражданско-правовых споров в судах различной юрисдикции.</p>				
<p>37. Определение целей и путей развития отрасли геодезии, картографии и пространственных данных.</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации «О Стратегии развития отрасли геодезии, картографии и пространственных данных»</p>	<p>Определение приоритетов развития отрасли геодезии, картографии и пространственных данных, а также целей, задач и способов их достижения.</p>	<p>декабрь 2021 г.</p>	<p>Росреестр, Минэкономразвития России, Минобороны России, рабочая группа «Аэронет»</p>
<p>38. Разработка отраслевой целевой программы</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении отраслевой целевой программы</p>	<p>Определение перечня мероприятий, обеспечивающих достижение стратегических целей и решение задач</p>	<p>сентябрь 2022 г.</p>	<p>Росреестр, Минэкономразвития России, Минобороны России, рабочая группа</p>

	«Развитие отрасли геодезии, картографии и пространственных данных»	развития отрасли геодезии, картографии и пространственных данных, а также их эффективная реализация.		«Аэронет»
39. Упорядочение сроков исполнения государственных контрактов в сфере геодезии, картографии и пространственных данных	распоряжение Правительства Российской Федерации «О долгосрочных государственных контрактах на выполнение работ и оказание услуг для обеспечения федеральных нужд в сфере геодезии, картографии и пространственных данных»	Обеспечение соответствия сроков выполнения контрактов применяемым технологиям выполнения работ, повышение качества продукции и услуг.	декабрь 2021 г.	Минэкономразвития России, Росреестр, Минобороны России, рабочая группа «Аэронет»
40. Установление технических требований к новым видам продуктов единой электронной картографической основы	приказ Минэкономразвития России «Об установлении требований к ортофотопланам, ортофотокартам и 3D картам и другим картографическим данным, используемым в составе сведений единой электронной картографической основы»	Повышение эффективности использования сведений единой электронной картографической основы и точности картометрических измерений, производимых с ее использованием.	декабрь 2022 г.	Росреестр Минэкономразвития России, рабочая группа «Аэронет»

<p>41. Уточнение технических требований к государственным геодезическим, нивелирным и гравиметрическим сетям, государственным топографическим картам и планам, единой электронной картографической основе</p>	<p>внесение изменений и дополнений в соответствующие нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации и приказы Минэкономразвития России.</p>	<p>Установление конкретных технических требований по видам топографо-геодезической продукции исходя из современного уровня развития технологий.</p>	<p>декабрь 2022 г.</p>	<p>Росреестр, Минобороны России, рабочая группа «Аэронет»</p>
<p>42. Определение порядка использования средств аэрофотосъемки (в том числе беспилотных) и данных дистанционного зондирования Земли из космоса для автоматической фиксации административных правонарушений в области охраны окружающей среды и природопользования</p>	<p>внесение изменений и дополнений в соответствующие нормативные правовые акты</p>	<p>Открытие нишевых рынков пространственных данных за счет получения юридически значимых данных дистанционного зондирования Земли.</p>	<p>июнь 2022 г.</p>	<p>Министерство природных ресурсов России, Росприроднадзор, Минстрой России, Росреестр, рабочая группа «Аэронет»</p>
<p>43. Внесение изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ в части внедрения возможности применение механизма аэрофото- и</p>	<p>федеральный закон</p>	<p>Внедрен порядок упрощенного привлечения к административной ответственности за нарушение размещения ставных неводов на основе данных космической съемки.</p>	<p>декабрь 2022 г.</p>	<p>Минпромторг России, Минэкономразвития России, Госкорпорация «Роскосмос», ФСБ России, рабочая группа «Аэронет»,</p>

космосъемки как автоматизированной системы сбора и оценки доказательств при вынесении постановления о правонарушении по Статье 8.17 КоАП				
44. Внесение изменений в Приказ Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 25 декабря 2012 г. N 675 г. Москва "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы безопасности Российской Федерации по исполнению государственной функции по осуществлению государственного контроля в сфере охраны морских биологических ресурсов" в части использования средств автоматической космо- фотофиксации правонарушений по Статье 8.17 КоАП	приказ	Установлены полномочия и порядок упрощенного привлечения к административной ответственности за нарушение размещения ставных неводов на основе данных космической съемки.	декабрь 2022 г.	ФСБ России, Госкорпорация «Роскосмос», рабочая группа «Аэронет»
45. Принять государственный стандарт ГОСТ Р Специальные технические средства, работающие в	приказ	Устанавливаются требования на специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции космо-	декабрь 2022 г.	Росстандарт, Госкорпорация «Роскосмос», рабочая группа «Аэронет»

<p>автоматическом режиме и имеющие функции космической и аэрофотосъемки. Общие технические требования.</p>		<p>фотосъемки, предназначенные для обеспечения контроля за нарушениями в сфере охраны морских биологических ресурсов России и рыболовства, в том числе для автоматической фиксации административных правонарушений нарушениями в сфере охраны морских биологических ресурсов России и рыболовства.</p>		
<p>46. Принять положение о Центре автоматизированной фиксации административных правонарушений в сфере охраны морских биологических ресурсов России и рыболовства</p>	<p>приказ</p>	<p>Определены основные полномочия и организация деятельности Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в сфере охраны морских биологических ресурсов России и рыболовства.</p>	<p>декабрь 2022 г.</p>	<p>ФСБ России, Госкорпорация «Роскосмос», рабочая группа «Аэронет»</p>
<p>47. Определение порядка использования материалов ДЗЗ при оказании государственных услуг и при осуществлении федерального государственного контроля (надзора).</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации</p>	<p>Открытие нишевых рынков ДЗЗ.</p>	<p>декабрь 2022 г.</p>	<p>Госкорпорация «Роскосмос», Росреестр, рабочая группа «Аэронет»</p>



3. Развитие космической деятельности				
48. Формирование требований частных компаний к перечню нормативно-технической документации по разработке, сертификации и обеспечению качества ракетно-космической техники	перечень необходимой нормативно-технической документации	Создание Роскосмосом условий по разработке РКТ частными компаниями.	2020-2023 гг.	Госкорпорация «Роскосмос», рабочая группа «Аэронет»
49. Определение перечня по документам стандартизации и руководящей документации для разработки, сертификации и обеспечения контроля качества ракетно-космической техники при подготовке к испытаниям, проведении испытаний и эксплуатации РКТ частными, в том числе малыми инновационными компаниями с учетом предложений частных компаний или разработанных ими проектов норм и стандартов	перечень приоритетных документов для разработки вместе с позициями частных компаний	Разработаны приоритетные руководящие документы, необходимые для осуществления космической деятельности частными компаниями с учетом предложений частных компаний или разработанных ими проектов норм и стандартов (в соответствии с п.3.4.2.	2023 г.	Госкорпорации «Роскосмос», рабочая группа «Аэронет»
50. Определение механизмов взаимоотношения Госкорпорации «Роскосмос»	п. 3.7 плана мероприятий по развитию высокотехнологичной	Использование частными компаниями имеющихся у Госкорпорации «Роскосмос»	2021-2022 г.	Госкорпорация «Роскосмос», рабочая группа «Аэронет»

и частных компаний, позволяющих использовать ранее созданные РИД, правообладателем в отношении которых является Госкорпорация «Роскосмос», в части, касающейся интересов частных компаний	области «Перспективные космические системы» на период до 2024 года в части продуктового направления «Разработка перспективной РКТ с использованием новых механизмов» (Утвержден Госкорпорацией «Роскосмос»)	ранее созданных результатов научно-технической деятельности.		
51. Формирование позиции частных компаний для определения порядка разработки, создания и применения космической техники (комплексов, составных частей комплексов) за счет внебюджетных средств, в том числе на условиях концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве, инвестиционных договоров	план мероприятий по развитию высокотехнологичной области «Перспективные космические системы» на период до 2024 года в части продуктового направления «Разработка перспективной РКТ с использованием новых механизмов» (Утвержден Госкорпорацией «Роскосмос»)	Создание условий для участия негосударственных организаций в реализации проектов по разработке, внедрению, применению и использованию космической техники (комплексов, составных частей комплексов), в том числе на условиях концессии, государственно-частного партнерства, инвестиционной деятельности, других форм участия в реализации указанных проектов.	2020-2022 гг.	Госкорпорация «Роскосмос», рабочая группа «Аэронет»
52. Формирование запроса по направлениям совершенствования законодательства Российской Федерации в части реализации возможности использования механизма государственно-	п. 5.1. плана мероприятий по развитию высокотехнологичной области «Перспективные космические системы» на период до 2024 года в части продуктового направления «Разработка перспективной	Предложены направления совершенствования законодательства Российской Федерации в части реализации возможности использования механизма ГЧП в инвестиционных проектах	2020-2023 гг.	Госкорпорация «Роскосмос», рабочая группа «Аэронет»

<p>частного партнерства (далее – ГЧП) в инвестиционных проектах при создании РКТ и устранения административных барьеров, возникающих при реализации инвестиционных проектов с привлечением частных инвестиций</p>	<p>РКТ с использованием новых механизмов» (Утвержден Госкорпорацией «Роскосмос»)</p>	<p>при создании РКТ.</p>		
<p>53. Рассмотреть необходимость разработки проекта федерального закона о внесении изменений в законодательство Российской Федерации, регулирующее вопросы ГЧП, в том числе в части включения в состав объектов соглашения о ГЧП ракетно-космической техники, а также об определении публичного партнера, выступающего стороной при заключении таких соглашений, и его обязательств в рамках ГЧП с учетом конкретных проектов по созданию ракетно-космической техники</p>	<p>подготовлены предложения по вопросу необходимости разработки проекта федерального закона о внесении изменений в законодательство Российской Федерации в части включения в состав объектов соглашения о ГЧП ракетно-космической техники и определении публичного партнера, выступающего стороной при ГЧП</p>	<p>Переданы предложения в Госкорпорацию «Роскосмос» о заключении таких соглашений.</p>	<p>2021-2022 гг.</p>	<p>Госкорпорации «Роскосмос», рабочая группа «Аэронет»</p>
<p>54. Определение процедуры взаимодействия с Госкорпораций «Роскосмос» об использовании частными</p>	<p>проект документа определяющего процедуру предоставления информации о месте размещения пусковой</p>	<p>Сформулированы предложения по использованию частными компаниями существующих</p>	<p>2023-2024 гг.</p>	<p>Госкорпорация «Роскосмос», рабочая группа «Аэронет»</p>

<p>компаниями существующих районов падения отделяющихся частей ракет космического назначения</p>	<p>установки средств выведения, разработанных частными компаниями</p>	<p>районов падения отделяющихся частей ракет космического назначения, функционирующих в соответствии с договорами, заключенными Госкорпорацией «Роскосмос» с исполнительными органами субъектов Российской Федерации; при необходимости подготовлены и внесены в Правительство Российской Федерации проекты нормативных правовых актов.</p>		
<p>55. Формирование предложений со стороны частных компаний по изменению законодательства в части создания и эксплуатации частных космодромов на территории Российской Федерации</p>	<p>предложения в проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления порядка создания и эксплуатации частных космодромов», правовые акты Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, требующие для реализации положений Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации</p>	<p>Определён порядок создания и эксплуатации частных космодромов (в соответствии с П.5.4.</p>	<p>2020-2023 гг.</p>	<p>Госкорпорация «Роскосмос», рабочая группа «Аэронет»</p>

	в части установления порядка создания и эксплуатации частных космодромов» (при необходимости)			
56. Проработка изменения порядка получения разрешения на проведение космического пуска	предложения в порядок получения разрешения на проведение космического пуска, включающий в себя предложения уполномоченной организации, порядок оформления разрешения, условия оформления разрешения и страхования	Проработан механизм получения разрешения частными компаниями на проведение суборбитальных и орбитальных космических запусков.	декабрь 2022 г.	Госкорпорация «Роскосмос», рабочая группа «Аэронет»
57. Определение направлений государственной политики в сфере космической деятельности в части коммерциализации космической деятельности и мероприятий по их реализации	изменения, которые вносятся в план мероприятий («дорожную карту») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет»	Проработать вопрос о необходимости принятия нового политического документа, устанавливающего основные подходы Российской Федерации в отношении частной космической деятельности и стимулирования её роста.	октябрь 2021 г.	Госкорпорация «Роскосмос», рабочая группа «Аэронет»
58. Проработка вопроса необходимости правового регулирования государственной регистрации прав на космические объекты и	проект федерального закона «О государственной регистрации прав на космические объекты и сделок с ними» Проект федерального закона	Защита прав собственников космических объектов при совершении сделок с такими объектами; создание условий для регистрации космических	декабрь 2021 г.	Роскосмос, Минэкономразвития России, Минфин России, рабочая группа «Аэронет»

сделок с ними	о внесении изменений в Гражданский кодекс РФ, Федеральный закон "О государственной регистрации недвижимости", Федеральный закон "Об ипотеке (залоге недвижимости)	объектов на территории Российской Федерации; повышение привлекательности регистрации космических объектов на территории Российской Федерации.		
59. Проработка позиций частного космического сектора по актуальным вопросам международно-правового регулирования космонавтики	изменения, которые вносятся в план мероприятий («дорожную карту») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет»	Частным космическим сектором предложены подходы по актуальным вопросам международного регулирования космической деятельности: вопросы космических ресурсов, предотвращение загрязнения космического пространства, управление космическим трафиком и др.	январь 2022 г.	Госкорпорация «Роскосмос», рабочая группа «Аэронет»
60. Вопросы налогообложения	изменения, которые вносятся в план мероприятий («дорожную карту») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы	Проработаны вопросы льготного налогообложения для космической отрасли в виде предложений в НК РФ.	сентябрь 2021 г.	Госкорпорация «Роскосмос», рабочая группа «Аэронет»

	по направлению «Аэронет»			
61. Вопросы государственных космических контрактов	изменения, которые вносятся в план мероприятий («дорожную карту») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет»	Разработка предложений об образовании системы подзаконных актов, определяющих возможность и целесообразность гибкого применения режимов ценообразования при участии космического МСБ в госзакупках, с тем, чтобы легитимизировать применение фактических показателей накладных расходов, средних заработных плат и отказаться от нормативного определения нормы прибыли. Расширение перечня товаров и услуг, закупаемых государственными корпорациями и их дочерними обществами у субъектов МСП.	апрель 2021 г.	Госкорпорация «Роскосмос», рабочая группа «Аэронет»
62. Вопросы интеллектуальной собственности в рамках проведения технологических конкурсов НТИ Аэронет	образец соглашения между НТИ и стартапом, позволяющий пользование РИД, полученных в результате разработки объектов космической техники в ходе проведения технологических конкурсов Аэронет НТИ на условиях,	Необходимо решение вопроса использования РИД, полученных по итогам финансирования аналитических исследований со стороны Аэронет НТИ, что необходимо для создания механизма технологических	декабрь 2021 г.	рабочая группа «Аэронет»

	позволяющих привлекать частных инвесторов	конкурсов.		
63. Разработка нормативной базы, определяющей порядок проведения коммерческих и образовательных космических экспериментов (целевых работ) на борту российского сегмента Международной космической станции, в том числе с использованием принципов государственно-частного партнерства, с участием предприятий малого и среднего бизнеса и образовательных организаций	положение о порядке проведения коммерческих космических экспериментов на РС МКС  комплексная программа использования ресурса МКС в образовательных целях на период до 2024 г.  комплекс нормативных актов, определяющих порядок создания и функционирования оператора по оказанию услуг на РС МКС	Образовательные организации и предприятия малого и среднего бизнеса получают возможность участвовать в проведении работ на борту российского сегмента Международной космической станции на основе нормативной базы, определяющей порядок отбора, подготовки, осуществления и софинансирования соответствующих целевых работ, в том числе с использованием режима «Единого окна», реализуемого создаваемым оператором по оказанию услуг на РС МКС.	декабрь 2021 г.	Госкорпорация «Роскосмос», рабочая группа «Аэронет»
Этап II (2024 – 2025 годы)				
64. Мониторинг реализации мероприятий I этапа и подготовка изменений в план в части мероприятий II этапа	распоряжение Правительства Российской Федерации	Определение мероприятий III этапа .	январь 2024 г.	Минтранс России, Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минтруд России, Минобороны России, Минспорт России, Минпросвещения России, Минобрнауки России, Минфин России, рабочая группа «Аэронет»



<p>65. Определение порядка разработки и применения систем управления безопасностью полетов беспилотных гражданских воздушных судов юридическими лицами - разработчиками и изготовителями беспилотных гражданских воздушных судов, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки с использованием беспилотных авиационных систем, техническое обслуживание беспилотных гражданских воздушных судов, организациями, осуществляющими образовательную деятельность по подготовке специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов беспилотных авиационных систем, в отношении беспилотных гражданских воздушных судов, разработка, производство, эксплуатация</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 г. № 1215</p>	<p>Обеспечение условий для реализации государственной системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов.</p>	<p>январь 2024 г.</p>	<p>Минтранс России, Минпромторг России, рабочая группа «Аэронет»</p>
--	---	---	-----------------------	--

<p>или обслуживание которых осуществляются указанными юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, организациями, осуществляющими образовательную деятельность, установление требований к осуществлению сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов беспилотных гражданских воздушных судов, хранение этих данных и обмен ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации</p>				
<p>Этап III (2025 – 2035 годы)</p>				
<p>66. Мониторинг реализации плана мероприятий</p>	<p>доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>Определение эффективности реализации плана мероприятий, подготовка предложений по дальнейшему совершенствованию законодательства.</p>	<p>декабрь 2035 г.</p>	<p>Минтранс России, Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минтруд России, Минобороны России, Минспорт России, Минпросвещения России, Минобрнауки России,</p>

			Минфин России, Минкомсвязь России, рабочая группа «Аэронет»
--	--	--	---

- Примечания: 1. Сроком реализации мероприятий, в отношении которых в графе «Вид документа» указан федеральный закон, считать срок внесения проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации.
2. В процессе подготовки проектов нормативных правовых актов и документов по стандартизации наименования актов и документов могут быть уточнены.