

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

Москва

№ _____

**Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям,
выполняющим авиационные работы. Форма и порядок выдачи документа,
подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных
предпринимателей, выполняющих авиационные работы,
требованиям федеральных авиационных правил»**

В соответствии со статьями 8 и 61 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 1 (ч. 1), ст. 25, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6244, 6245; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4318, № 53 (ч. 1), ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882, № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, 1836, № 30 (ч. I), ст. 4254, № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957; «Российская газета», 2015, № 153, № 154, № 156) и в целях совершенствования правил выполнения полетов в гражданской авиации Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, выполняющих авиационные работы, требованиям федеральных авиационных правил».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 декабря 2009 г. № 249 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16185) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации».

3. Настоящий приказ вступает в силу с момента вступления в силу постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении порядка учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 кг до 30 кг включительно», в соответствии со статьями 8 и 61 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».

4. Ранее выданные сертификаты сохраняют свою силу до окончания срока их действия или до их обмена на свидетельства, оформленные в соответствии с настоящими Правилами.

Министр

Е.И. Дитрих

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от _____ № _____

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
«Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям,
выполняющим авиационные работы. Форма и порядок выдачи документа,
подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных
предпринимателей, выполняющих авиационные работы,
требованиям федеральных авиационных правил»

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, выполняющих авиационные работы, требованиям федеральных авиационных правил» (далее - Правила) разработаны в соответствии со статьями 8 и 61 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч. I), ст. 29; № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554; № 49, ст. 6075; № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч. I), ст. 3418; № 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17; № 29, ст. 3616, ...).

2. Настоящие Правила устанавливают требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, форму и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, выполняющих авиационные работы, требованиям федеральных авиационных правил (далее – сертификат эксплуатанта).

II. Порядок выдачи документа,
подтверждающего соответствие юридических лиц,
индивидуальных предпринимателей, выполняющих авиационные работы,
требованиям федеральных авиационных правил

3. Заявление на получение сертификата эксплуатанта или внесение в него изменений (далее - заявление) направляется в территориальный орган уполномоченного органа в области гражданской авиации (далее - территориальный

орган) юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, намеревающимся получить сертификат эксплуатанта или внести в него изменения (далее - заявитель).

4. В заявлении указываются:

полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, юридического лица, организационно-правовая форма юридического лица, адрес его местонахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица и номер документа, подтверждающего факт внесения записи о юридическом лице в единый государственный реестр юридических лиц, а также номер телефона и, если имеется, адрес электронной почты юридического лица [, сведения об учредителях (участниках)] - для юридического лица;

фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес места жительства, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, номер телефона, факса и, если имеется, адрес электронной почты - для индивидуального предпринимателя;

идентификационный номер налогоплательщика;

контактные телефоны;

цель обращения с заявлением - получение сертификата эксплуатанта или внесение изменений в сертификат эксплуатанта;

аэродром (посадочная площадка) базирования воздушных судов заявителя (при наличии);

заявляемые виды авиационных работ;

заявляемые к использованию воздушные суда с указанием их типа (наименования), государственного и регистрационного опознавательных знаков. Для пилотируемых воздушных судов с массой конструкции менее 115 кг и беспилотных гражданских воздушных судов (далее - БВС) с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, сертификат летной годности, сведения о государственном и регистрационном опознавательном знаке не указываются;

авиационный персонал заявителя с указанием фамилий, имен и отчеств (при наличии), а также квалификаций и видов работ, выполнение которых разрешено квалификационными отметками. Для пилотируемых воздушных судов с массой пустого воздушного судна менее 115 кг и БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, сертификат летной годности, квалификационные отметки не приводятся.

5. Для получения сертификата эксплуатанта к заявлению прилагаются заверенные надлежащим образом копии:

копии учредительных документов юридического лица, заверенных в установленном порядке;

для юридического лица - документов о государственной регистрации; для физического лица - документа, удостоверяющего личность;

свидетельств о регистрации гражданских воздушных судов (кроме пилотируемых воздушных судов с массой пустого воздушного судна менее 115 кг и БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее);

сертификатов летной годности воздушных судов (кроме пилотируемых воздушных судов с массой пустого воздушного судна менее 115 кг и БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее);

документов, подтверждающих страхование, предусмотренное статьями 131, 132 и 135 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;

руководства по производству полетов;

свидетельств членов экипажей воздушных судов и лиц инженерно-технического персонала с квалификационными отметками, подтверждающими право эксплуатации заявленных воздушных судов при выполнении заявленных видов работ (кроме пилотируемых воздушных судов с массой пустого воздушного судна менее 115 кг и БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее).

6. Для внесения изменений в сертификат эксплуатанта к заявлению прилагаются указанные в пункте 5 настоящих Правил документы, подтверждающие заявляемые изменения.

7. Заявление рассматривается территориальным органом в срок до 10 рабочих дней с момента получения заявления, а при внесении изменений в сертификат эксплуатанта - в срок до 5 рабочих дней с момента получения заявления.

8. В процессе рассмотрения заявления и приложенных к нему документов территориальный орган определяет их соответствие требованиям, установленным федеральными авиационными правилами.

9. При положительных результатах рассмотрения заявления территориальный орган оформляет сертификат эксплуатанта или вносит изменения в сертификат эксплуатанта.

10. В сертификате эксплуатанта указываются:

слова «Министерство транспорта Российской Федерации» и наименование территориального органа, выдавшего сертификат эксплуатанта;

слова «Сертификат эксплуатанта №» и номер сертификата эксплуатанта;

полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество индивидуального предпринимателя;

адрес местонахождения юридического лица или индивидуального предпринимателя;

слова «соответствует требованиям воздушного законодательства Российской Федерации к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, и может осуществлять авиационные работы в соответствии с условиями и ограничениями, содержащимися в спецификации настоящего сертификата эксплуатанта, являющейся его неотъемлемой частью.»;

слова «Настоящий сертификат эксплуатанта действителен до» и дата окончания действия сертификата эксплуатанта.

11. К сертификату эксплуатанта прилагается спецификация, являющаяся неотъемлемой частью сертификата эксплуатанта, в которой указываются:

слова «Спецификация сертификата эксплуатанта», номер и дата выдачи сертификата эксплуатанта;

адрес местонахождения эксплуатанта;

контактные телефоны, факс эксплуатанта;

аэродром (посадочная площадка) базирования воздушных судов эксплуатанта;

разрешенные виды авиационных работ;

разрешенные к использованию воздушные суда с указанием их типа (наименования), государственного и регистрационного опознавательных знаков, за исключением пилотируемых воздушных судов с массой пустого воздушного судна менее 115 кг и БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее.

12. Оформленный сертификат эксплуатанта подписывается руководителем территориального органа с указанием даты, заверяется печатью территориального органа и выдается заявителю.

13. В случае отказа в выдаче сертификата эксплуатанта или внесения в него изменений территориальный орган направляет заявителю письменное уведомление с указанием причин отказа.

Решение об отказе принимается территориальным органом в случае недостоверности содержащихся в заявлении данных или их несоответствия требованиям, указанным в пунктах 4 и 5 настоящих Правил.

Заявитель может обжаловать указанное решение в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

14. Сертификат эксплуатанта выдается сроком на 3 года.

15. Копия сертификата эксплуатанта, заявление и приложенные к нему документы хранятся в территориальном органе.

Информация о выдаче сертификата эксплуатанта или внесении в него изменений направляется территориальным органом в течение 3 рабочих дней в уполномоченный орган в области гражданской авиации, на который возложено ведение реестра выданных сертификатов.

16. В случае нарушения обладателем сертификата эксплуатанта ограничений, изложенных в сертификате эксплуатанта, а также воздушного законодательства Российской Федерации могут быть введены ограничения в действие сертификата эксплуатанта, его действие может быть приостановлено или сертификат эксплуатанта может быть аннулирован в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

17. Для получения дубликата сертификата эксплуатанта эксплуатант направляет в территориальный орган заявление о выдаче дубликата сертификата эксплуатанта, в котором указываются:

организационно-правовая форма и наименование юридического лица либо фамилия, имя и отчество индивидуального предпринимателя;

причина непригодности к дальнейшему использованию подлинника сертификата эксплуатанта (порча, утеря).

Выдача дубликата сертификата эксплуатанта осуществляется территориальным органом в срок до 5 рабочих дней с момента получения заявления о выдаче дубликата сертификата эксплуатанта.

На дубликате сертификата эксплуатанта в левом верхнем углу делается надпись «Дубликат».

III. Требования для проведения процедуры выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, выполняющих авиационные работы, требованиям федеральных авиационных правил

18. Эксплуатант имеет воздушные суда на праве собственности, на условиях аренды или ином законном основании, оборудованные для выполнения заявленных видов работ и имеющие сертификат летной годности, обеспечивает поддержание летной годности, выполнение правил подготовки и выполнения полетов воздушных судов. В случае выполнения работ с применением пилотируемых воздушных судов с массой пустого воздушного судна менее 115 кг и БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее сертификат летной годности не требуется.

19. Эксплуатантом заключены договоры с авиационным персоналом, имеющим свидетельства с квалификационными отметками, дающими право эксплуатации заявленных воздушных судов при выполнении конкретных видов авиационных работ, осуществляет подготовку и переподготовку указанного авиационного персонала, формирует экипажи воздушных судов. В случае выполнения работ с применением пилотируемых воздушных судов с массой пустого воздушного судна менее 115 кг и БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, указанные свидетельства не требуются.

20. Эксплуатант принимает меры к тому, чтобы его работники знали и исполняли законы, правила и процедуры государств, в воздушном пространстве которых выполняются полеты, а также государства регистрации воздушного судна и государства эксплуатанта.

21. Эксплуатант имеет на праве собственности, на условиях аренды или ином законном основании производственные помещения, транспорт и иную технику, необходимые для выполнения заявленных видов авиационных работ.

22. Эксплуатант обеспечивает обязательные виды страхования, предусмотренные статьями 131, 132 и 135 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».

23. Эксплуатант разрабатывает и утверждает руководство по производству полетов в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), и обеспечивает его выполнение авиационным персоналом.

24. Эксплуатант создает систему управления безопасностью полетов, которая соответствует объему и сложности выполняемых полетов, и обеспечивает ее функционирование.

25. Эксплуатант обеспечивает предоставление экипажам воздушных судов метеорологической и аэронавигационной информации.

26. Эксплуатант организует заправку (зарядку) воздушных судов кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами или иными видами энергии.